

Dochodzenie odszkodowania to niełatwa sprawa

ID artykułu: 55100 / 10794

URL: <http://www.publikuj.org/55100>

Lokalizacja: wielkopolskie, Ostrów Wielkopolski

Każdego roku w Polsce ma miejsce kilkadziesiąt tysięcy różnych wypadków komunikacyjnych, przy pracy, na gospodarstwie rolnym. Niekiedy uszkodzeniu lub zniszczeniu ulega wyłącznie mienie takie jak samochód, ubrania, przedmioty osobiste itp. Zdarzają się również przypadki, gdzie dochodzi do uszkodzenia ciała lub nawet śmierci osoby poszkodowanej. Jak więc dochodzić odszkodowania za takie zdarzenia i kiedy będzie to możliwe?

Po pierwsze trzeba zwrócić uwagę na rodzaj polisy, z której mamy zamiar dochodzić odszkodowania. Na rynku dostępnych jest mnóstwo rodzajów polis, ale można je posegregować na te obowiązkowe np. większość polis OC oraz polisy zawierane dobrowolnie czyli NNW lub AC. W przypadku polis OC, o wszelkich zasadach przyznawania oraz możliwych kwotach świadczeń, decydują stosowne ustawy. To dzięki nim poszkodowanym przysługują bardzo szczegółowe rodzaje świadczeń, w tym zadośćuczynienie czy renta. Zupełnie inaczej wygląda kwestia ubezpieczeń dobrowolnych. W takich przypadkach o wszystkim decydują zapisy w umowie pomiędzy ubezpieczonym a towarzystwem. Z uwagi na to, że zakres świadczeń oraz możliwe do uzyskania kwoty odszkodowań mogą być dostosowane do potrzeb klienta, ciężko będzie odnieść się do ogółu. Zarówno proces przyznawania odszkodowania oraz zasady odwoływania się, są określone w umowie oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia.

Skupmy się więc na ubezpieczeniach odpowiedzialności cywilnej, czyli OC. Polisa ta w przeciwieństwie do ubezpieczeń NNW czy AC, jest wyłącznie zabezpieczeniem finansowym na skutek wyrządzonych przez osobę ubezpieczoną szkód osobowych i materialnych. Sam ubezpieczony nie może liczyć na wypłatę pieniędzy z własnej polisy OC, ale z drugiej strony nie ponosi żadnej odpowiedzialności finansowej za szkody, które spowodował. Wypłatą odszkodowania czy innych świadczeń na rzecz osób poszkodowanych, zajmuje się wtedy towarzystwo ubezpieczeniowe i właśnie do niego należy kierować wszelkie roszczenia.

Niestety bardzo często wypłacane kwoty świadczeń powypadkowych są zbyt niskie. Dotyczy to w szczególności właścicieli uszkodzonych pojazdów na skutek kolizji czy wypadku komunikacyjnego. Decydując się na kosztorysową naprawę samochodu trzeba liczyć się z tym, że aż 89% wypłacanych odszkodowań jest zbyt niska i nie pokrywa wszystkich kosztów naprawy uszkodzonego samochodu. Spory problem ukazuje się już na samym początku, a mianowicie analiza kosztorysu, która wymaga specjalistycznej wiedzy nie tylko prawnej. Trzeba zwracać uwagę na takie zapisy jak pochodzenie części użytych do naprawy pojazdu, stawki roboczogodzin czy wszelkiego rodzaju potrącenia amortyzacyjne. Elementów składowych, które mogą przyczyniać się do zaniżonego odszkodowania jest bardzo dużo, dlatego warto zasięgnąć pomocy u doświadczonych firm odszkodowawczych, które niemal w każdym przypadku, oferują bezpłatną analizę kosztorysu i ewentualnie kwotę dopłaty do odszkodowania. Warto rozważyć tę możliwość, gdyż osobiste odwoływanie się do ubezpieczyciela oraz wnoszenie o wyższą kwotę odszkodowania, bardzo rzadko przynosi wymierne rezultaty.

Niestety zakłady ubezpieczeń zawsze szukać będą oszczędności, co niekorzystnie odbija się na osobach poszkodowanych. Bardzo często zmuszeni są oni do pokrycia części kosztów naprawy samochodu z własnej kieszeni, co zgodnie z obowiązującym prawem, jest niedopuszczalne. Na pytanie czy warto korzystać z pomocy kancelarii odszkodowawczych czy też lepiej załatwiać wszystko samemu, trzeba odpowiedzieć sobie samemu. Każde rozwiązanie ma swoje dobre i złe strony. Niemniej jednak trzeba pamiętać, że wsparcie profesjonalnego prawnika to nierzadko jedyna droga do osiągnięcia najwyższych kwot świadczeń powypadkowych

Artykuł sporządzony dzięki informacjom prawnym, znajdujących się na stronie firmy Helpfind www.helpfind.pl

Aktywacja: 03/08/18 10:48, odsłony: 364